2016

TUNDRA

TOYOTA

Le Tundra. Il est fait pour les jours de travail comme pour les projets.

Existe-t-il aujourd'hui un camion sur la route capable de réunir la puissance, la capacité et les caractéristiques de demain ? Oui, absolument : le Tundra 2016. Ce camion est conçu pour surpasser toutes les attentes. En termes de capacité de remorquage et de charge utile, le Tundra est une force de la nature. Son habitacle se distingue par un style raffiné. Et à l'extérieur, le moins qu'on puisse dire, c'est qu'il a de l'allure. À poids égal et caractéristiques égales, aucun autre camion sur le marché ne combine l'esthétique et la puissance du Tundra 2016.

ÉDITION 1794
Le Tundra 2016 affiche fièrement son nom avec des emblèmes 1794 uniques et intègre des caractéristiques exclusives, notamment des roues de 20 po en alliage chromé, des surfaces des sièges en cuir avec garnitures en suède et une couleur extérieure Bronze flamboyant mica unique.

PAGE COUVERTURE/PAGE 2
4x4 CrewMax Édition 1794 montré en Bronze flamboyant mica.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN[4] AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION[5] EN OPTION
Le système audio à écran[4] avec système de navigation[5] en option offre un moyen pratique et facile de rester branché. Le système offre un écran tactile de 7 po en option avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction « texte à voix » unique qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux que le véhicule vous retransmet au moyen de ses haut-parleurs.

La bête est une belle.

Évidemment, sur un pick-up grand format comme le Tundra, la robustesse et la compétence vont de soi. En revanche, son niveau de confort et sa classe constituent une agréable surprise. Avec ses lignes extérieures audacieuses, vous ne passerez pas inaperçu sur le chantier ou dans votre quartier. À l'intérieur, le degré de sophistication donne au terme « haut de gamme » un nouveau sens, comme les sièges en cuir livrables avec surpiqûres, les matériaux souples au toucher omniprésents dans l'habitacle et les garnitures chromées. Il offre non seulement une hauteur sous plafond et un dégagement aux jambes très généreux, mais aussi un siège du conducteur à dix réglages assistés avec soutien au niveau des cuisses pour un supplément de confort. Toutes ces caractéristiques font du Tundra l'un des camions les plus excitants sur la route aujourd'hui.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES
Le contrôle automatique de la température à deux zones en option avec réglages de température individuels permet au conducteur et aux passagers de régler leur propre température.

ÉDITION 1794 *L'extérieur de l'Édition 1794 est magnifique, mais attendez de voir l'intérieur! Comme les sièges en cuir brun de qualité avec surpiqûres contrastantes, les garnitures chromées, les équipements technologiques conviviaux, et l'un des habitacles les plus spacieux du segment.*

DES DÉTAILS BIEN PENSÉS
Pour agrémenter le style robuste et raffiné du Tundra, l'habitacle du CrewMax Platinum reçoit des sièges en cuir noir véritable dotés de surpiqûres à motifs finement ciselés.

Un équipement complet où rien ne manque.

La vraie beauté se niche dans les détails. Et c'est tant mieux, parce que nous avons pensé au moindre détail. Une boîte à gants dans laquelle vous pourrez ranger bien plus qu'une paire de gants de travail est une amélioration bienvenue, tout comme les porte-gobelets à l'arrière et une console au plafond facile d'accès, idéale pour ranger vos lunettes de soleil. Mais le souci du détail ne s'arrête pas là. Avec l'un des habitacles les plus spacieux du segment, chaque passager est assuré de voyager en tout confort, que ce soit pour se rendre sur le lieu de travail en semaine ou partir se détendre en fin de semaine.

Banquette arrière divisée à dossiers rabattables (CrewMax)

Système de rails de caisse et taquets d'arrimage en option

Compartiment de rangement dans l'accoudoir

Compartiment de rangement sous les sièges (Double Cab)

CrewMax Limited avec intérieur gris.

Mis à l’épreuve dans le monde entier. Parfaits pour le Canada.

4x4 Double Cab à caisse longue avec groupe SR5 Plus, montré en Ciel argent métallisé.

Nous fabriquons des camions depuis 80 ans. Et ce n’est que le début.

Avec 80 ans d’histoire derrière eux, il n’est pas étonnant que les camions Toyota soient le premier choix dans le monde entier[11]. Leur histoire est jalonnée d’événements marquants. Ils ont participé à plus d’éditions du rallye Dakar que n’importe quelle autre marque. Ils ont été les premiers à rouler au pôle Nord magnétique… et au pôle Sud. Avec un palmarès en compétition qui comprend 304 victoires hors route, 27 championnats des constructeurs et 28 championnats des pilotes hors route, ils se sont forgé une réputation de gagnants sur tous les continents. Les camions Toyota sillonnent les routes du monde entier depuis des décennies. Voilà pourquoi ils sont parfaits pour le Canada, d’un océan à l’autre, aujourd’hui et pendant encore de nombreuses années.

Toyota Land Cruiser

Un camion utilitaire n'a jamais eu si belle allure.

Le Tundra 2016 représente plus de 70 années d'histoire de Toyota dans la fabrication de camions. Alors, qu'est-ce que tout cela signifie pour vous ? Quelle que soit l'ampleur de la tâche, la difficulté du remorquage ou le nombre de passagers à transporter, le Tundra ne recule devant rien. Avec une capacité de remorquage de série allant jusqu'à 10 500 lb (4x2 Cabine régulière de 5,7 L), le Tundra est capable de remorquer à peu près tout et n'importe quoi. Et tous les Tundra équipés du moteur de 5,7 L intègrent un contrôleur de freins de remorque intégré qui procure un contrôle du freinage imperceptible et optimisé en sollicitant les freins du véhicule et les freins de la remorque lorsqu'une remorque est attelée. Mais nous voyons plus loin que le présent. Gage d'une fiabilité et d'une durabilité exceptionnelles, 90 % des camions Toyota vendus au Canada ces 20 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui*. Cela signifie que vous pouvez compter sur le Tundra pour le travail et les loisirs aujourd'hui et pendant encore de nombreuses années.

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ AUTOMATIQUE (Auto LSD) *Le système Auto LSD utilise les freins pour simuler l'action d'un différentiel mécanique à glissement limité. Généralement, le couple moteur est distribué aux roues arrière au moyen d'un différentiel ouvert, qui transmet la puissance en empruntant la voie de la moindre résistance. Ce système est efficace dans les virages où la roue extérieure doit tourner plus vite que la roue intérieure, mais il est impuissant en cas de perte d'adhérence de la roue. Dans pareil cas, le différentiel transmet tout le couple à la roue qui patine. Avec le système Auto LSD, le Tundra applique le freinage individuellement à chaque roue qui a perdu son adhérence. Cette action a pour effet d'accroître la résistance à la roue qui patine et de transmettre la puissance motrice aux roues qui conservent leur adhérence.*

4 ROUES MOTRICES AVEC RÉGULATEUR DE TRACTION ACTIF (A-TRAC) *Les modèles Tundra à quatre roues motrices offrent un système A-TRAC qui aide à améliorer l'adhérence dans des conditions de faible adhérence, que ce soit sur route, hors route ou sur surfaces mixtes. Activé par un commutateur monté au tableau de bord, le système A-TRAC fonctionne en tandem avec le système Auto LSD pour aider à prévenir le patinage des roues.*

4X4 Double Cab à caisse longue avec rétroviseurs de remorquage montré en Ciel argent métallisé.

DISPOSITIF DE STABILISATION DE REMORQUE (TSC) *Lorsqu'un véhicule tracte une remorque, différentes conditions climatiques, routières ou de direction du véhicule peuvent provoquer le tangage de la remorque. Le système de stabilisation de remorque du Tundra détecte le tangage de la remorque et applique une pression de freinage sur chaque roue en contrôlant le couple moteur pour aider à stabiliser la remorque. Le système déclenche également l'allumage des feux d'arrêt pour prévenir les autres automobilistes que votre véhicule ralentit.*

*Selon les données IHS Automotive Polk concernant le nombre de véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations des années-modèles 1995 à 2014 au 30 juin 2014.

Tout un choix de modèles.

Que ce soit pour les travaux quotidiens, un projet en fin de semaine ou une aventure en famille, le Tundra s'acquitte de toutes ses missions avec facilité. Et avec un choix de deux moteurs à couple élevé et économes en carburant, vous ne risquez pas de manquer de puissance, quel que soit le travail à accomplir. Avec ses 381 ch et son couple de 401 lb-pi, le costaud V8 i-FORCE de 5,7 L ne recule devant aucune tâche, même les plus exigeantes. Quant au V8 i-FORCE V8 de 4,6 L, il est peut-être compact, mais avec son double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i) et la technologie ACIS, il produit une puissance impressionnante de 310 ch et un couple de 327 lb-pi. Il a également fallu prévoir de dompter cette formidable puissance. C'est pourquoi Toyota a équipé le Tundra d'une boîte automatique à 6 rapports et d'un arbre d'entraînement à deux pièces en option. Que ce soit pour un projet qui vous tient à cœur ou pour un week-end en famille, vous pouvez toujours compter sur le Tundra.

4x4 CrewMax Limited
montré en Bleu boréal métallisé.

COURONNE D'ENGRENAGE SURDIMENSIONNÉE
Seule une énorme couronne est capable de supporter les contraintes qu'impose le remorquage répété de lourdes charges. C'est pourquoi le moteur de 5,7 L est équipé d'une couronne de 266 mm (10,5 po), tandis que le moteur de 4,6 L est doté d'une couronne de 241 mm (9,5 po).

MODE REMORQUAGE/TRANSPORT *Le mode REMORQUAGE/TRANSPORT en option allonge la plage d'utilisation des rapports inférieurs, ce qui empêche le véhicule de changer de vitesse de façon intempestive. Particulièrement utile pour le remorquage ou le tractage de lourdes charges, ce système améliore l'accélération, la puissance de traction, le freinage moteur en descente et le confort de roulement à vitesse de croisière.*

CADRE À SECTION TRAPÉZOÏDALE *Lorsque vous songez à une suspension, vous pensez probablement à un mouvement de haut en bas. Or, nos ingénieurs ont aussi pensé à la stabilité latérale. La section trapézoïdale arrière du cadre TripleTech™ du Tundra a permis de positionner les ressorts à lames arrière en angle, leur partie avant se trouvant plus vers l'extérieur que leur partie arrière. Résultat : ensemble, la section de cadre trapézoïdale arrière et les ressorts à lames arrière disposés en angle permettent d'obtenir une meilleure stabilité latérale dans les virages et surtout lorsque vous remorquez de lourdes charges.*

ATTELAGE DE REMORQUAGE INTÉGRÉ
Le Tundra est livrable avec un attelage de remorquage intégré au cadre. Les connecteurs de remorque de 4 et 7 broches ont été repositionnés pour faciliter leur accès et pour plus de commodité.

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR ACCRUE (MODÈLES 5,7 L) *Les modèles Tundra de 5,7 L bénéficient d'une capacité accrue du réservoir de 144 litres, pour une meilleure autonomie.*

4x4 Double Cab avec groupe Hors route TRD
montré en Rouge feu.

Choix de cabines

Cabine régulière *livrable avec caisse longue.*

Que ce soit pour le transport d'une charge[10], pour le remorquage de la caravane familiale ou pour se rendre au chantier, un pick-up grand format doit pouvoir relever tous les défis. Proposé en version 4x2 ou 4x4, le modèle à cabine régulière a été mis au point spécialement pour les amateurs canadiens de pick-up – pour vous préparer à accomplir pratiquement n'importe quelle tâche, n'importe où et n'importe quand.

Double Cab *livrable avec caisse standard ou caisse longue.*

Livré en versions 4x2 ou 4x4, le Tundra Double Cab présente une cabine spacieuse pouvant recevoir cinq ou six occupants, ainsi que de nombreux compartiments de rangement. Vous pouvez l'équiper au choix d'un moteur V8 i-FORCE de 4,6 L ou de 5,7 L et de deux longueurs de caisse : la caisse standard de 6,5 pi ou la caisse longue de 8 pi.

CrewMax *livrable avec caisse courte.*

Le CrewMax 4x4 est propulsé par le V8 i-FORCE de 5,7 L de Toyota, couplé à une transmission automatique à 6 rapports. Son habitacle volumineux regorge de technologies originales, avec énormément d'espace de rangement et suffisamment de place pour une équipe de cinq ou six personnes.

4x4 CrewMax Édition 1794 montré en Bronze flamboyant mica.
4x4 Double Cab SR montré en Blanc alpin.
4x4 Double Cab SR5 montré en Rouge radieux.
4x4 CrewMax Limited montré en Bleu boréal métallisé.
4x4 CrewMax Platinum montré en Noir minuit métallisé.

Le Tundra. Ce n'est pas seulement une question de muscle.

La sécurité est un aspect essentiel.

À l'intérieur comme à l'extérieur, le Tundra est un pick-up sécuritaire. Ses systèmes de sécurité active et passive fonctionnent en parfaite harmonie pour assurer votre sécurité comme celle de tous vos passagers. Les portières sont dotées de poutrelles en acier à haute résistance qui réduisent les déformations de l'habitacle et absorbent puis dispersent l'énergie en cas de collision, pour votre sécurité et celle de vos passagers. Et le Tundra 2016 est équipé de série du Système de sécurité Star[MC], notre panoplie intégrée de technologies de sécurité évoluées, qui comprend le contrôle de la stabilité du véhicule[6], le régulateur de traction, le système de freins antiblocage, le répartiteur électronique de force de freinage, l'assistance au freinage[7], et la technologie d'arrêt intelligent[8].

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ

MONITEUR D'ANGLES MORTS[9] AVEC ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE[9] *Le Tundra offre en option un moniteur d'angles morts (BSM)[9] avec alerte de circulation transversale arrière (RCTA)[9], qui utilise une technologie radar pour vous aider à détecter la présence de véhicules qui pourraient ne pas être visibles lorsque vous changez de voie ou reculez pour sortir d'un espace de stationnement. Lorsqu'un véhicule est détecté, un témoin d'avertissement s'allume sur le rétroviseur du côté approprié.*

CAMÉRA DE RECUL *En marche arrière, l'écran tactile de 6,1 ou 7 pouces affiche au tableau de bord une image de la zone visible par la caméra derrière le véhicule.*

FREINS SURDIMENSIONNÉS *Pour mieux contrôler les mouvements d'une remorque, il faut avant tout pouvoir l'immobiliser. C'est pourquoi le Tundra est doté de gros disques de frein à l'avant avec étriers à 4 pistons.*

8 COUSSINS GONFLABLES[1] *Le Tundra est livré de série avec 8 coussins gonflables[1], comprenant : coussins gonflables pour le conducteur et le passager de la place latérale avant, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, coussins gonflables de protection pour les genoux du conducteur et du passager de la place latérale avant et coussins gonflables latéraux en rideau à détecteur de roulis.*

4x4 Double Cab avec groupe Hors route TRD montré en Bleu boréal métallisé.

Caractéristiques du Tundra 4x4

INTÉRIEUR	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR5 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
	Cabine régulière	Double Cab				CrewMax		
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ								
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po[4]	●	●	●	–	–	–	–	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 7 po[4]	–	–	–	●	–	●	–	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3 et navigation[5], écran tactile de 7 po[4]	–	–	–	–	●	–	●	–
Système audio JBL[MD] AM/FM/CD avec MP3 et navigation[5], écran tactile de 7 po[4]	–	–	–	–	–	–	–	●
Radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD]	–	–	–	●	●	●	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●	●	●	●	●	●	●	●
Lecture à haute voix de textos, écoute différée AM/FM	–	–	–	–	●	–	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●	●	●	●	●	●	●
4 haut-parleurs	●	–	–	–	–	–	–	–
6 haut-parleurs	–	●	●	–	–	–	–	–
7 haut-parleurs	–	–	–	●	●	–	–	–
9 haut-parleurs	–	–	–	–	–	●	●	–
12 haut-parleurs	–	–	–	–	–	–	–	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●
Écran multifonctions	●	●	●	●	●	●	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ								
Climatisation, purificateur d'air	●	●	●	●	–	●	–	–
Contrôle automatique de la température à deux zones, purificateur d'air	–	–	–	–	●	–	●	●
Bouches de chaleur au siège arrière	–	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	–	●	●	●	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	–	●	●	●	–	●	–	–
Glaces assistées avec auto-descente/auto-montée côtés conducteur et passager avant	–	–	–	–	●	–	●	●
Lunette arrière fixe	●	●	●	–	–	–	–	–
Lunette arrière coulissante à ouverture manuelle	–	–	–	●	–	–	–	–
Lunette arrière coulissante à commande assistée	–	–	–	–	●	–	–	–
Lunette arrière coulissante à ouverture verticale à commande assistée	–	–	–	–	–	●	●	●
Voltmètre, jauge de température d'eau, tachymètre	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, ouvre-porte de garage intégré	–	–	–	–	●	–	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	–	●	●	●	●	●
Volant inclinable à 4 branches	●	●	●	●	–	●	–	–
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	–	–	–	–	●	–	●	–
Volant inclinable et télescopique assisté à 4 branches avec mémorisation	–	–	–	–	–	–	–	●
Plancher en vinyle, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	–	–	–	–	–
Moquette, tapis protecteurs finis moquette, tapis protecteurs toutes saisons	–	–	–	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	–	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant	–	–	–	–	●	–	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR5 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
	Cabine régulière	Double Cab				CrewMax		
Pochette au dossier du siège du passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant	●	–	–	–	–	–	–	–
Porte-gobelets avant et arrière	–	●	●	●	●	●	●	●
Maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	–	–	–	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil, prises de courant pour accessoires (12 V)	●	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGES ET GARNITURES								
Sièges entièrement recouverts de tissu	●	●	●	●	–	●	–	–
Surfaces des sièges en cuir, garnitures de tableau de bord au fini grain de bois	–	–	–	–	●	–	●	–
Surfaces des sièges en cuir de première qualité, garnitures de tableau de bord en cuir	–	–	–	–	–	–	–	●
Volant gainé de cuir	–	–	–	–	●	–	●	●
Banquette avant divisée 40/20/40	●	●	●	●	–	●	–	–
Sièges baquet du conducteur et du passager avant	–	–	–	–	●	–	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants	–	–	–	–	●	–	●	–
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants et ventilés	–	–	–	–	–	–	–	●
Siège du conducteur à 8 réglages assistés et siège du passager avant à 4 réglages manuels	–	–	–	–	●	–	●	–
Siège du conducteur à 10 réglages assistés avec soutien lombaire, coussin de siège à longueur variable, système de mémorisation du siège du conducteur et siège du passager avant à 4 réglages assistés	–	–	–	–	–	–	–	●
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables	–	●	●	●	●	–	–	–
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables et accoudoir central rabattable	–	–	–	–	–	●	●	●
EXTÉRIEUR								
Caisse de chargement de 8,1 pieds	●	–	–	●	–	–	–	–
Caisse de chargement de 6,5 pieds	–	●	●	–	●	–	–	–
Caisse de chargement de 5,5 pieds	–	–	–	–	–	●	●	●
Verre intimité aux glaces arrière	–	–	–	●	●	●	●	●
Deux rétroviseurs chauffants, repliables à réglage assisté	●	●	●	●	●	●	●	–
Deux rétroviseurs chauffants, repliables à réglage assisté avec lampes pour éclairer le sol, clignotants intégrés et système de mémorisation	–	–	–	–	–	–	–	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●
Attelage de remorquage, connecteur à 4 et à 7 broches, faisceau de précâblage pour contrôleur de freins de remorque	●	–	●	●	●	●	●	●
Poignées de portières noires	●	●	●	●	–	●	–	–
Poignées d'abattant noires	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs chromés et poignées de portières finies chrome	–	–	–	–	●	–	●	●
Calandre noir mat avec cadre noir mat	●	●	●	–	–	–	–	–
Calandre et garniture de calandre chromées	–	–	–	●	–	●	–	–
Calandre argentée de style billette avec cadre chromé	–	–	–	–	●	–	●	–
Calandre argentée de style billette avec cadre de couleur assortie	–	–	–	–	–	–	–	●
Centre et extrémités du pare-chocs avant noir mat	●	●	●	–	–	–	–	–
Centre du pare-chocs avant noir mat et extrémités chromées	–	–	–	●	●	●	●	–
Centre et extrémités du pare-chocs avant de couleur assortie	–	–	–	–	–	–	–	●

EXTÉRIEUR *(suite)*	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR5 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
	Cabine régulière	Double Cab				CrewMax		
Centre et extrémités du pare-chocs arrière noir mat	●	●	●	–	–	–	–	–
Centre du pare-chocs arrière noir mat et extrémités chromées	–	–	–	●	–	●	–	–
Centre du pare-chocs arrière noir mat et extrémités de couleur assortie	–	–	–	–	●	–	●	●
Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	–	–	–	–	–	–	●	●
Essuie-glaces à deux vitesses, dégivreur d'essuie-glaces avant	●	●	●	–	–	–	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable, dégivreur d'essuie-glaces avant	–	–	–	●	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière	–	–	–	–	–	●	●	●
Système de commande automatique des phares	–	–	–	–	●	–	●	●
Phares à mise à niveau manuelle	–	–	–	–	●	–	●	●
Phares antibrouillards	–	–	–	–	●	–	●	●
Abattant verrouillable, amovible, facilement abaissable et relevable	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de rails de caisse, taquets d'arrimage (ensemble de 4)	–	–	–	–	●	–	●	●
Doublure de caisse vaporisée	–	–	–	–	●	–	●	●
SÉCURITÉ								
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ – Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins de protection des genoux avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant à détecteurs de roulis (SRS)[1]	●	–	–	–	–	–	–	–
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]	–	●	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	–	●	●	●	●	●	●	●
Ancrages de retenue pour sièges de bébé	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Crochet de remorquage à l'avant	●	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol avec détecteur de bris de verre	–	–	–	–	●	–	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonars d'aide au stationnement avant et arrière	–	–	–	–	–	–	–	●
Témoins : jauge de température d'huile de transmission automatique, basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, portière entrouverte	●	●	●	●	●	●	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de stabilisation de remorque (TSC)	●	–	●	●	●	●	●	●
Moniteur d'angles morts (BSM)[9]	–	–	–	–	●	–	●	●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)[9]	–	–	–	–	●	–	●	●

GROUPES D'OPTIONS	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR5 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
	Cabine régulière	Double Cab				CrewMax		
GROUPE SR5 – CABINE RÉGULIÈRE	○	–	–	–	–	–	–	–
Système audio à écran tactile de 7 po[4], radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD], 7 haut-parleurs, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, système d'accueil sans clé, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, emblèmes SR5, moquette, tapis protecteurs finis moquette, garniture de bloc d'instrumentation argentée, garnitures d'aérateur chromées, régulateur de vitesse, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, lunette arrière coulissante à ouverture manuelle avec verre intimité, verrous de portières assistés							
GROUPE SR5 – DOUBLE CAB	–	○	○	–	–	–	–	–
Système audio à écran tactile de 7 po[4], radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD], 7 haut-parleurs, système d'accueil sans clé, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, emblèmes SR5, moquette, tapis protecteurs finis moquette, garniture de bloc d'instrumentation argentée, garnitures d'aérateur chromées, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, glaces assistées, lunette arrière coulissante à ouverture manuelle avec verre intimité, plateau de rangement sous les sièges arrière							
GROUPE SR5 PLUS – DOUBLE CAB	–	○	○	○	–	–	–	–
(Comprend le Groupe SR5 – Double Cab, sauf pour le modèle SR5 à caisse longue) Pneus P275/65R18, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roues, système de rails de caisse, taquets d'arrimage, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, phares antibrouillards, siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire assisté, sièges baquet du conducteur et du passager avant								
GROUPE HORS ROUTE TRD – DOUBLE CAB	–	–	○	–	–	–	–	–
(Comprend le Groupe SR5 Plus – Double Cab) Pneus tout terrain, roues en alliage exclusives de 18 po, amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, lunette arrière coulissante à commande assistée, décalques TRD, phares à mise à niveau manuelle, système antivol, sonars d'aide au stationnement avant et arrière, plaque de protection pour réservoir de carburant, station d'accueil numérique Bongiovi Acoustics, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, ouvre-porte de garage intégré, sièges avant chauffants								
GROUPE APPARENCE CHROME	–	○	○	○	–	○	–	–
Poignées de portières chromées, rétroviseurs extérieurs chromés, embout d'échappement chromé, barres marchepieds de 5 po chromées								

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Caractéristiques du Tundra 4x4 *(suite)*

GROUPES D'OPTIONS *(suite)*	Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
	Caisse longue SR 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
GROUPE SR5 PLUS – CREWMAX	–	–	–	–	–	○	–	–
Pneus P275/65R18, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roues, système de rails de caisse, taquets d'arrimage, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, phares antibrouillards, siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire, sièges baquet du conducteur et du passager avant								
GROUPE HORS ROUTE TRD – CREWMAX	–	–	–	–	–	○	–	–
(Comprend le Groupe SR5 Plus – CrewMax) A4,mortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, pneus tout terrain P275/65R18, roues en alliage exclusives, sonars d'aide au stationnement avant et arrière, toit ouvrant à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, système antivol, décalques TRD, station d'accueil numérique Bongiovi Acoustics, plaque de protection pour le réservoir de carburant, phares à mise à niveau manuelle, lunette arrière coulissante à commande assistée, ouvre-porte de garage intégré, sièges avant chauffants								
ÉDITION 1794	–	–	–	–	–	–	–	○
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir et au fini grain de bois, roues de 20 po en alliage plaquées chrome, surfaces des sièges en cuir de première qualité avec garnitures en suède, embouts de pare-chocs avant chromés, calandre et garniture de calandre chromées, centre du pare-chocs avant gris foncé, centre du pare-chocs avant argent brillant, emblèmes Édition 1794, tapis protecteurs toutes saisons Édition 1794								

Spécifications du Tundra 4x4

MÉCANIQUE	Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
	Caisse longue SR 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
MOTEUR								
Type								
V8 i-FORCE de 4,6 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●	–	–	–	–	–	–
V8 i-FORCE de 5,7 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	●	–	●	●	●	●	●	●
Rapport de compression								
10,2 à 1	●	●	●	●	●	●	●	●
Puissance								
310 ch à 5 600 tr/min	–	●	–	–	–	–	–	–
381 ch à 5 600 tr/min	●	–	●	●	●	●	●	●
Couple								
327 lb-pi à 3 400 tr/min	–	●	–	–	–	–	–	–
401 lb-pi à 3 600 tr/min	●	–	●	●	●	●	●	●
GROUPE PROPULSEUR								
Système d'entraînement								
4RM à bouton-poussoir, boîtier de transfert à commande électronique, différentiel à glissement limité automatique, régulateur de traction actif (A-TRAC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Transmission								
Automatique 6 rapports, à commande électronique avec intelligence (ECT-i), levier de vitesses séquentiel et logique de passage des vitesses en montée et en descente	●	●	●	●	●	●	●	●
Refroidisseur de transmission, réchauffeur de liquide de transmission automatique	●	–	●	●	●	●	●	●
Levier de vitesses monté sur la colonne de direction	●	●	●	●	–	●	–	–
Levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central	–	○	○	○	●	○	●	●
Mode TRANSPORT/REMORQUAGE	●	–	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS								
Suspension								
Avant : Indépendante, ressorts hélicoïdaux à montage haut, double bras triangulaire avec barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Essieu moteur avec ressorts multilames et amortisseurs à gaz à montage décalé, à l'extérieur des ressorts	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Bilstein	–	–	○	–	–	○	–	–
Freins								
Assistés, à disques ventilés aux quatre roues	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction								
À crémaillère avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues et pneus								
Roues de 18 po stylisées en acier	●	●	●	●	–	●	–	–
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	○	○	○	–	○	–	–
Roues de 18 po hors route en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	–	○	–	–	○	–	–
Roues de 20 po en alliage d'aluminium à 5 rayons, verrous de roues	–	–	–	–	●	–	●	●
Roues de 20 po en alliage plaquées chrome à 5 rayons	–	–	–	–	–	–	–	○

MÉCANIQUE *(suite)*	Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
	Caisse longue SR 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
Pneus P255/70R18 toutes saisons, pneu de secours P255/70R18	●	●	●	●	–	●	–	–
Pneus P275/65R18 toutes saisons, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	–	○	○	○	–	○	–	–
Pneus P275/65R18 tout terrain, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	–	–	○	–	–	○	–	–
Pneus P275/55R20 toutes saisons, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	–	–	–	–	●	–	●	●

DIMENSIONS *mm (po)*									
Longueur	5 815 (228,9)	●	●	●	–	●	●	●	●
	6 295 (247,8)	–	–	–	●	–	–	–	–
Largeur	2 030 (79,9)	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 940 (76,4)	–	●	●	–	–	–	–	–
	1 935 (76,2)	●	–	–	●	●	–	–	–
	1 930 (76,0)	–	–	–	–	–	●	●	●
Longueur de caisse	2 000 (78,7)	–	●	●	–	●	–	–	–
	2 480 (97,6)	●	–	–	●	–	–	–	–
	1 695 (66,7)	–	–	–	–	–	●	●	●
Largeur de caisse	1 270 (50,0) entre les passages de roue	●	●	●	●	●	●	●	●
Profondeur de caisse	564 (22,2)	●	●	●	●	●	●	●	●
Empattement	3 700 (145,7)	●	●	●	–	●	●	●	●
	4 180 (164,6)	–	–	–	●	–	–	–	–
Largeur de voie	**Avant :** 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 009 (39,7)	●	●	●	●	●	●	●	–
	Avant : 972 (38,2)	–	–	–	–	–	–	–	●
	Arrière : 989 (38,9)	–	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 079 (42,5)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 882 (34,7)	–	●	●	●	●	–	–	–
	Arrière : 1 075 (42,3)	–	–	–	–	–	●	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 694 (66,7)	●	–	–	–	–	–	–	–
	Avant : 1 670 (65,7)	–	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 664 (65,5)	–	●	●	●	●	●	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*								
	13,4 (44,0)	●	●	●	–	●	●	●	●
	14,9 (49,0)	–	–	–	●	–	–	–	–
Garde au sol	270 (10,6)	●	●	●	●	–	●	–	–
	265 (10,4)	–	–	–	–	●	–	●	●
Angle de porte-à-faux avant *(degrés)*									
	27	●	–	–	–	–	–	–	–
	26	–	●	●	●	●	●	●	●
Angle de porte-à-faux arrière *(degrés)*									
	17	●	–	●	●	–	●	–	–
	22	–	●	–	–	–	–	–	–
	16	–	–	–	–	●	–	●	●

POIDS ET CAPACITÉS		Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
		Caisse longue SR 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*								
	2 360 (5 203)	●	–	–	–	–	–	–	–
	2 450 (5 401)	–	●	–	–	–	–	–	–
	2 480 (5 467)	–	–	●	–	●	–	–	–
	2 540 (5 600)	–	–	–	●	–	–	–	–
	2 555 (5 633)	–	–	–	–	–	●	–	–
	2 570 (5 666)	–	–	–	–	–	–	●	–
	2 575 (5 677)	–	–	–	–	–	–	–	●
Nombre de places	3	●	–	–	–	–	–	–	–
	5	–	○	○	○	●	○	●	●
	6	–	●	●	●	–	●	–	–
Charge utile[10]	*kg (lb)*								
	830 (1 835)	●	–	–	–	–	–	–	–
	595 (1 320)	–	●	–	–	–	–	–	–
	645 (1 430)	–	–	●	–	–	–	–	–
	635 (1 410)	–	–	–	●	–	–	–	–
	640 (1 420)	–	–	–	–	●	–	–	–
	555 (1 225)	–	–	–	–	–	●	–	–
	600 (1 330)	–	–	–	–	–	–	●	–
	590 (1 305)	–	–	–	–	–	–	–	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*								
	144 (31,7)	●	–	●	●	●	●	●	●
	100 (22,0)	–	●	–	–	–	–	–	–
Capacité de remorquage	*kg (lb)*								
	4 625 (10 196)	●	–	–	–	–	–	–	–
	2 945 (6 493)	–	●	–	–	–	–	–	–
	4 490 (9 899)	–	–	●	–	●	–	–	–
	4 445 (9 800)	–	–	–	●	–	●	–	–
	4 345 (9 579)	–	–	–	–	–	–	●	–
	4 305 (9 490)	–	–	–	–	–	–	–	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			Cabine régulière	Double Cab			CrewMax		
			Caisse longue SR 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L	Caisse std SR 5,7 L	Caisse longue SR5 5,7 L	Caisse std Limited 5,7 L	Caisse courte SR5 5,7 L	Caisse courte Limited 5,7 L	Caisse courte Platinum 5,7 L
Ville/Route/Combinée	*L/100 km*	*mi/gal (gal. imp.)*								
	16,9/12,9/15,1	17/22/19	–	●	–	–	–	–	–	–
	18,2/14,1/16,3	16/20/17	●	–	●	●	●	●	●	●

Caractéristiques du Tundra 4x2

INTÉRIEUR

	Cabine régulière Caisse longue SB 5,7 L	Double Cab Caisse std SB 4,6 L
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ		
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po[4]	●	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 7 po[4]	–	●
Radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD]	–	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●
4 haut-parleurs	●	–
7 haut-parleurs	–	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●
Écran multifonctions	●	●
Caméra de recul	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ		
Climatisation, purificateur d'air	●	●
Bouches de chaleur au siège arrière	–	●
Verrous de portières assistés	–	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	–	●
Écrans pare-soleil coulissants	●	●
Voltmètre, jauge de température d'eau, tachymètre, indicateur de température extérieure, manomètre d'huile	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	●
Volant inclinable à 4 branches	●	●
Plancher en vinyle, tapis protecteurs toutes saisons	●	–
Moquette, tapis protecteurs finis moquette	–	●
Montre numérique	●	●
Régulateur de vitesse	–	●
Porte-gobelets avant	●	–
Porte-gobelets avant et arrière	–	●
Maintien temporaire du courant	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●
Éclairage d'accueil	●	●
Système d'accueil sans clé	–	●
SIÈGES ET GARNITURES		
Sièges entièrement recouverts de tissu	●	●
Banquette avant divisée 40/20/40	●	●
Pochette au dossier du siège du passager avant	–	●
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables	–	●

EXTÉRIEUR

	Cabine régulière Caisse longue SB 5,7 L	Double Cab Caisse std SB 4,6 L
Caisse de chargement de 6,5 pieds	–	●
Caisse de chargement de 8 pieds	●	–
Verre intimité à la lunette arrière	–	●
Lunette arrière fixe	●	–
Lunette arrière coulissante	–	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs noirs, repliables, chauffants, à réglage assisté	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●
Attelage de remorquage, connecteur à 4 et à 7 broches, faisceau de précâblage pour contrôleur de freins de remorque	●	–
Poignées d'abattant et de portières noires	●	●
Calandre noir mat avec cadre noir mat	●	–
Calandre et garniture de calandre chromées	–	●
Centre et extrémités du pare-chocs avant noir mat	●	–
Centre du pare-chocs avant noir mat et extrémités chromées	–	●
Centre et extrémités du pare-chocs arrière noir mat	●	–
Centre du pare-chocs arrière noir mat et extrémités chromées	–	●
Essuie-glaces à 2 vitesses, dégivreur d'essuie-glaces avant	●	–
Essuie-glaces à intermittence réglable, dégivreur d'essuie-glaces avant	–	●
Abattant facilement abaissable et relevable	●	●
Abattant verrouillable, amovible	●	●

SÉCURITÉ

	Cabine régulière Caisse longue SB 5,7 L	Double Cab Caisse std SB 4,6 L
Star SYSTÈME DE SÉCURITÉ Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●
Coussins de protection des genoux avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant à détecteurs de roulis (SRS)[1]	●	–
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]	–	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	–	●
Ancrages de retenue pour sièges de bébé	●	●
Ceintures épaulières et abdominales à 3 points à toutes les places	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Témoins de température d'huile de transmission automatique, basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, portière entrouverte	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●
Dispositif de stabilisation de remorque (TSC)	●	–

GROUPES D'OPTIONS

	Cabine régulière Caisse longue SB 5,7 L	Double Cab Caisse std SB 4,6 L
GROUPE SR5 – CABINE RÉGULIÈRE Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 7 po[4], radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD], 7 haut-parleurs, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, glaces assistées, garniture de bloc d'instrumentation central argentée, système d'accueil sans clé, lunette arrière coulissante, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, moquette, tapis protecteurs finis moquette, emblèmes SR5, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, garniture d'aérateur chromée	○	–
GROUPE SR5 PLUS – DOUBLE CAB Pneus P275/65R18, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roues, sièges baquet avant, siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, espace de rangement sous le siège arrière, phares antibrouillards, système de rails de caisse, taquets d'arrimage	–	○
GROUPE APPARENCE CHROME Poignées de portières chromées, rétroviseurs extérieurs chromés, embout d'échappement chromé, barres marchepieds de 5 po chromées	–	○

Spécifications du Tundra 4x2

MÉCANIQUE

	Cabine régulière Caisse longue SB 5,7 L	Double Cab Caisse std SB 4,6 L
MOTEUR		
Type		
V8 i-FORCE de 4,6 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●
V8 i-FORCE de 5,7 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	●	–
Rapport de compression		
10,2 à 1	●	●
Puissance		
310 ch à 5 600 tr/min	–	●
381 ch à 5 600 tr/min	●	–
Couple		
327 lb-pi à 3 400 tr/min	–	●
401 lb-pi à 3 600 tr/min	●	–
GROUPE PROPULSEUR		
Système d'entraînement		
Différentiel arrière à glissement limité automatique	●	●
Transmission		
Automatique 6 rapports, à commande électronique avec intelligence (ECT-i), levier de vitesses séquentiel et logique de passage des vitesses en montée et en descente	●	●
Refroidisseur de liquide de transmission automatique, réchauffeur de liquide de transmission automatique	●	–
Levier de vitesses monté sur la colonne de direction	●	●
Levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central	–	○
Mode TRANSPORT/REMORQUAGE	●	–
CHÂSSIS		
Suspension		
Avant : Indépendante, ressorts hélicoïdaux, à montage haut, double bras triangulaire avec barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz	●	●
Arrière : Essieu moteur avec ressorts multilames et amortisseurs à gaz à montage décalé, à l'extérieur des ressorts	●	●
Freins		
Assistés, à disques ventilés aux quatre roues	●	●
Direction		
À crémaillère avec assistance variable	●	●
Roues et pneus		
Roues de 18 po stylisées en acier	●	●
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	○
Pneus P255/70R18 toutes saisons	●	●
Pneus P275/65R18 toutes saisons, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	–	○

Spécifications du Tundra 4x2 *(suite)*

DIMENSIONS	*mm (po)*	Cabine régulière	Double Cab
		Caisse longue SR 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L
Longueur	5 815 (228,9)	●	●
Largeur	2 030 (79,9)	●	●
Hauteur (sans charge)	1 930 (76,0)	–	●
	1 925 (75,8)	●	–
Longueur de caisse	2 000 (78,7)	–	●
	2 480 (97,6)	●	–
Largeur de caisse	1 270 (50,0) entre les passages de roue	●	●
Profondeur de caisse	564 (22,2)	●	●
Empattement	3 700 (145,7)	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 725 (67,9)	●	●
	Arrière : 1 725 (67,9)	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 009 (39,7)	●	●
	Arrière : 982 (38,7)	–	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 079 (42,5)	●	●
	Arrière : 882 (34,7)	–	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 694 (66,7)	●	–
	Avant : 1 670 (65,7)	–	●
	Arrière : 1 664 (65,5)	–	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*		
	13,4 (44,0)	●	●
Garde au sol	265 (10,4)	●	●
Angle de porte-à-faux avant *(degrés)*			
	26	●	●
Angle de porte-à-faux arrière *(degrés)*			
	16	●	–
	21	–	●

POIDS ET CAPACITÉS		Cabine régulière	Double Cab
		Caisse longue SR 5,7 L	Caisse std SR 4,6 L
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*		
	2 230 (4 916)	●	–
	2 310 (5 093)	–	●
Nombre de places	3	●	–
	5	–	○
	6	–	●
Charge utile[10]	*kg (lb)*		
	855 (1 895)	●	–
	635 (1 410)	–	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*		
	144 (31,6)	●	–
	100 (22,0)	–	●
Capacité de remorquage	*kg (lb)*		
	4 760 (10 500)	●	–
	3 080 (6 800)	–	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			
Ville/Route/Combinée	*L/100 km*	*mi/gal (gal. imp.)*	
	15,9/12,3/14,3	18/23/20	– ●
	17,3/13,0/15,4	16/22/18	● –

Accessoires d'origine

Personnalisez votre Tundra pour rehausser son apparence et améliorer ses performances. S'ils sont achetés en même temps qu'un véhicule neuf, de nombreux accessoires d'origine Toyota bénéficient d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services Financiers. Et en prime, ils sont tous couverts par la garantie Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez **accessoires.toyota.ca** ou votre concessionnaire local.

INTÉRIEUR
- Système Bongiovi Acoustics DPS
- Protecteurs de seuil de portières

EXTÉRIEUR
- Embout d'échappement
- Déflecteur de capot
- Pellicule de protection de la peinture
- Chauffe-bloc branchable
- Marchepieds
- Système de sécurité
- Barres-marchepieds latérales ovales de 4 po
- Barres-marchepieds latérales chromées de 5 po
- Verrou de pneu de secours
- Accessoires de remorquage
- Rétroviseurs de remorquage

ACCESSOIRES DE CAISSE
- Taquet de caisse
- Séparateur de caisse
- Rallonge de caisse
- Doublure de caisse
- Tapis de caisse
- Rails de caisse avec taquets
- Couvre-caisse rigide à trois panneaux repliables
- Pare-chocs arrière à marchepied
- Protecteur d'abattant

ACCESSOIRES TRD
- Roues de 17 po hors route forgées TRD
- Échappement double TRD
- Bouchon d'huile en aluminium forgé TRD
- Filtre à huile TRD
- Barre antiroulis arrière TRD

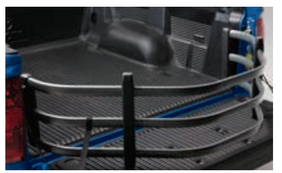
Embout d'échappement

Rétroviseurs de remorquage

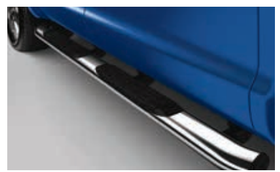
Couvre-caisse rigide à trois panneaux repliables

Déflecteur de capot

Roues de 17 po hors route forgées TRD


Rallonge de caisse

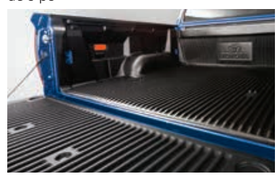
Barres-marchepieds latérales ovales de 4 po


Barres-marchepieds latérales chromées de 5 po

Marchepieds

Protecteurs de seuil de portières

Séparateur de caisse


Doublure de caisse

Options de couleurs extérieures

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Options de couleurs intérieures

	4X2 CABINE RÉGULIÈRE SR 5,7 L	4X2 DOUBLE CAB SR5 4,6 L	4X4 CABINE RÉGULIÈRE SR 5,7 L	4X4 DOUBLE CAB SR 4,6 L	4X4 DOUBLE CAB SR 5,7 L	4X4 DOUBLE CAB Caisse longue SR5 5,7 L	4X4 DOUBLE CAB Limited 5,7 L	4X4 CREWMAX SR5 5,7 L	4X4 CREWMAX Limited 5,7 L	4X4 CREWMAX Platinum 5,7 L
BLANC ALPIN	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Cuir NOIR ou BRUN†
CIEL ARGENT MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Cuir NOIR	Tissu NOIR	Cuir NOIR	Cuir NOIR ou BRUN†
GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Cuir NOIR ou BRUN†
NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	–	Tissu NOIR	–	–
NOIR MINUIT MÉTALLISÉ	–	–	–	–	–	–	Cuir GRIS ou NOIR	–	Cuir GRIS ou NOIR	Cuir NOIR ou BRUN†
ROUGE RADIEUX	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	–	Tissu NOIR	–	–
ROUGE BARCELONE MÉTALLISÉ	–	–	–	–	–	–	Cuir NOIR	–	Cuir NOIR	Cuir NOIR ou BRUN†
BRONZE FLAMBOYANT MICA	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Cuir BRUN†
ROUGE FEU	–	–	–	–	Tissu NOIR	–	–	Tissu NOIR	–	–
BLEU BORÉAL MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu NOIR	Cuir NOIR	Tissu NOIR	Cuir NOIR	Cuir NOIR

La disponibilité des couleurs et revêtements intérieurs dépend du choix du groupe d'options. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de détails.
†Le cuir brun est offert en exclusivité dans l'Édition 1794.

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km.

Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km.

Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km.

Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité.

Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

Mentions légales

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon le logiciel du téléphone ou la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth^{MD} est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anti-collision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (**10**) Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison. (**11**) Selon la production cumulative mondiale et/ou les chiffres de vente en date de l'année civile 2014.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

FSC www.fsc.org MIX Paper from responsible sources FSC® XXXXXX

Vous pouvez toujours compter sur votre Toyota pour vous rendre à bon port en tout temps. Et avec notre engagement envers la sécurité, la fiabilité et la valeur, nous vous accompagnerons sur la route pendant de nombreuses années à venir.

TOYOTA

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement.
Veuillez recycler. Imprimé au Canada. C0002-0466F-25 6M